

KARTA OPISU MODUŁU KSZTAŁCENIA		
Nazwa modułu/przedmiotu Technologia i utrzymanie nawierzchni kolejowej		Kod 1010101171010124819
Kierunek studiów Budownictwo I stopień	Profil kształcenia (ogólnoakademicki, praktyczny) (brak)	Rok / Semestr 4 / 7
Ścieżka obieralności/specjalność -	Przedmiot oferowany w języku: polski	Kurs (obligatoryjny/obieralny) obieralny
Stopień studiów: I stopień	Forma studiów (stacjonarna/niestacjonarna) stacjonarna	
Godziny Wykłady: 20 Ćwiczenia: - Laboratoria: - Projekty/seminaria: -		Liczba punktów 3
Status przedmiotu w programie studiów (podstawowy, kierunkowy, inny) (brak)		(ogólnouczelniany, z innego kierunku) (brak)
Obszar(y) kształcenia i dziedzina(y) nauki i sztuki nauki techniczne nauki techniczne		Podział ECTS (liczba i %) 3 100% 3 100%
Odpowiedzialny za przedmiot / wykładowca: dr inż. Michał Pawłowski email: michal.pawlowski@put.poznan.pl tel. 61 665 24 07 Budownictwa i Inżynierii Środowiska ul. Piotrowo 5, 60-965 Poznań		
Wymagania wstępne w zakresie wiedzy, umiejętności, kompetencji społecznych:		
1	Wiedza:	Wiadomości z zakresu matematyki, fizyki, mechaniki gruntów przydatne do rozwiązywania zadań związanych z budownictwem kolejowym; Zasady odczytu rysunków budowlanych; Wiedza z zakresu stosowania, właściwości i badania materiałów budowlanych; Zasady konstruowania i analizy obiektów budownictwa kolejowego.
2	Umiejętności:	Umiejętność projektowania linii kolejowych. Umiejętność odczytu rysunków budowlanych. Umiejętność wykonywania eksperymentów laboratoryjnych prowadzących do oceny jakości materiałów budowlanych.
3	Kompetencje społeczne	Umiejętność pracy samodzielnej i w zespole nad wyznaczonym zadaniem; Ponoszenie odpowiedzialności za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację; Odpowiedzialność za bezpieczeństwo pracy własnej i zespołu; Świadomość konieczności podnoszenia kompetencji zawodowych i osobistych.
Cel przedmiotu: Nabycie przez studentów podstawowej wiedzy i umiejętności z zakresu procesów technologicznych budowy i utrzymania dróg kolejowych.		
Efekty kształcenia i odniesienie do kierunkowych efektów kształcenia		
Wiedza:		
1. ma wiedzę na temat zasad planowania robót utrzymaniowych - [K_W14] 2. zna technologie stosowane przy budowie i utrzymaniu dróg kolejowych - [K_W14] 3. zna sposób organizacji budowy i bezpiecznego prowadzenia robót - [K_W15]		
Umiejętności:		
1. potrafi planować roboty utrzymaniowe, - [K_U16] 2. umie zastosować właściwą technologię robót w zależności do potrzeb utrzymania linii kolejowych, - [K_U21] 3. potrafi ocenić zagrożenia przy realizacji robót utrzymaniowych - [K_U16] 4. umie organizować prace utrzymaniowe dróg kolejowych zgodnie z zasadami technologii i organizacji - [K_U21]		
Kompetencje społeczne:		
1. potrafi pracować samodzielnie i współpracując w zespole nad wyznaczonym zadaniem, - [K_K01] 2. jest odpowiedzialny za rzetelność uzyskanych wyników swoich prac i ich interpretację, - [K_K02] 3. formułuje wnioski i opisuje wyniki prac własnych. - [K_K09]		

Sposoby sprawdzenia efektów kształcenia		
Zaliczenie wykładu - kolokwium w formie pisemnej - sprawdzający opanowanie wiedzy przedstawionej na wykładach (w 15. tygodniu semestru).		
Treści programowe		
Konserwacja, naprawy bieżące oraz główne nawierzchni i podtorza; Maszyny i urządzenia stosowane do napraw nawierzchni i podtorza; Podstawowe procesy technologiczne napraw nawierzchni i podtorza; Technologie budowy dróg kolejowych; Zasady BHP obowiązujące w trakcie prowadzenia robót na czynnych liniach kolejowych.		
Literatura podstawowa:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Batko M.: Budowa i utrzymanie dróg kolejowych. WKiŁ, Warszawa 1985. 2. Bernaś M., Koktysz B.: Maszyny i urządzenia do robót torowych. WKiŁ, Warszawa 1990. 3. Bogdaniuk B., Towpik K.: Budowa, modernizacja i naprawy dróg kolejowych. KOW, Warszawa 2010. 4. Id-1. Warunki techniczne utrzymania nawierzchni na liniach kolejowych. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa 2005. 5. Id-3. Warunki techniczne utrzymania podtorza kolejowego. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., Warszawa 2009. 6. Klonowski P., Kulczycki B., Lenkiewicz W., Wasilewski Z., Wszyński K.: Technologia zmechanizowanych robót kolejowych. Wydawnictwa Politechniki Warszawskiej, Warszawa 1983. 7. Koktysz, M. Bernaś: Maszyny i urządzenia do robót torowych, tom I, WKiŁ, Warszawa 1990. 8. Matylla S.: Technologia zmechanizowanych robót kolejowych. Wydawnictwo Politechniki Poznańskiej, Poznań 1981. 9. Semrau A., Zamięcki H.: Budowa i utrzymanie dróg kolejowych, tom II., WKiŁ, Warszawa 1975. 10. Skrzyński E., Sikora R.: Kolejowe budowle ziemne. Tom II. WKiŁ, Warszawa 1987. 11. Sysak J. (red.): Drogi kolejowe. PWN, Warszawa 1986. 12. Towpik K.: Utrzymanie nawierzchni kolejowej. WKiŁ, Warszawa 1990. 		
Literatura uzupełniająca:		
<ol style="list-style-type: none"> 1. Dyżewski A.: Technologia i organizacja budowy. Arkady, Warszawa 1965. 2. Lewinowski C., Zimnoch S.: Ogólne zasady projektowania robót ziemnych dróg samochodowych i kolejowych. PWN, Warszawa 1987. 3. Infrastruktura Transportu, ELAMED, Katowice 4. Przegląd Komunikacyjny, Stowarzyszenie Inżynierów i Techników Komunikacji Rzeczypospolitej Polskiej, Warszawa 5. Technika Transportu Szynowego, EMI-PRESS, Łódź 		
Bilans nakładu pracy przeciętnego studenta		
Czynność	Czas (godz.)	
1. Udział w wykładach	20	
2. Bieżące przygotowanie się do wykładów (powtórzenie materiału)	10	
3. Studia własne z wykorzystaniem wskazanej literatury i zasobów internetowych	30	
4. Konsultacje	1	
5. Przygotowanie do kolokwium z wykładu	14	
Obciążenie pracą studenta		
forma aktywności	godzin	ECTS
Łączny nakład pracy	75	3
Zajęcia wymagające bezpośredniego kontaktu z nauczycielem	21	1
Zajęcia o charakterze praktycznym	20	1